

Sprechverfahren im UKW Binnenfunk

	Notmeldung	Weiterleitung einer empfangenen Notmeldung	Bestätigung einer empfangenen Notmeldung	Funkstille gebieten	Notverkehr beenden	Dringlichkeitsmeldung	Sicherheitsmeldung	Routine/ VK Schiff-Schiff
Hinweise	Vorzugsweise an die Revierzentrale richten – Im Bedarfsfall auch im Verkehrskreis Schiff-Schiff auf Kanal 10 senden	Vorzugsweise an die Revierzentrale richten	<u>Antwort</u> einer Leitstelle oder Schiffes, das zur Hilfeleistung in der Lage ist	nur Leitstelle	Leitstelle oder Havarist	Vorzugsweise an die Revierzentrale richten Im Bedarfsfall auch im Verkehrskreis Schiff-Schiff auf Kanal 10	Vorzugsweise an die Revierzentrale richten Im Bedarfsfall auch im Verkehrskreis Schiff-Schiff auf Kanal 10	Nachrichten sozialer Art: Anruf auf Kanal 10, dann Wechsel auf Arbeitskanal (z. B. Kanal 77)
	<i>Squelch</i>	<i>Squelch</i>	<i>Squelch</i>	<i>Squelch</i>	<i>Squelch</i>	<i>Squelch</i>	<i>Squelch</i>	<i>Squelch</i>
Ankündigung	MAYDAY MAYDAY MAYDAY	MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY	MAYDAY	MAYDAY	MAYDAY	PAN PAN PAN PAN PAN PAN	SECURITE SECURITE SECURITE	
An wen?		3 x ALL STATIONS oder 3 x Ort-Revierzentrale	1 x Havarist (Typ, Name, Rufzeichen)	1 x ALL STATIONS oder 1 x Störer	3 x ALL STATIONS	3 x ALL STATIONS oder 3 x Ort-Revierzentrale	3 x ALL STATIONS oder 3 x Ort-Revierzentrale	1 x das andere Schiff
von wem?	this is 3 x Typ, Name, 1 x Rufzeichen	this is 3 x Typ, Name, 1 x Rufzeichen	this is 1 x Typ, Name, Rufzeichen oder 1 x Revierzentrale		this is 3 x Typ, Name, 1 x Rufzeichen	this is 3 x Typ, Name, 1 x Rufzeichen	this is 3 x Typ, Name, 1 x Rufzeichen	this is 1 x Typ, Name, Rufzeichen
Meldung	<p>MAYDAY</p> <p>1 x Typ, Name, Rufzeichen</p> <p>Notfallposition (Standort mit Stromkilometer __, ggf. Fahrtrichtung)</p> <p>Art des Notfalls</p> <p>Weitere Infos: (z. B.: Es sind __ Personen an Bord.)</p> <p>Wir benötigen dringend Hilfe!</p>	<p>Habe soeben auf Kanal xx folgendes empfangen:</p> <p>Beginnend mit dem Wort MAYDAY die wörtliche Wiedergabe der empfangenen Notmeldung des Havaristen</p> <p>oder: MAYDAY bei km xx (ggf. in Fahrtrichtung) xx folgendes beobachtet: Beschreibung des Notfalls, Art der erbetenen Hilfe.</p>	<p>RECEIVED MAYDAY</p> <p>Im weiteren Sprechverfahren immer das Wort MAYDAY voranstellen</p>	<p>SILENCE MAYDAY</p>	<p>um xx Uhr xx (=Uhrzeit der Beendigung des Notverkehrs)</p> <p>Havarist: 1 x Typ, Name, Rufzeichen</p>	<p>Standort, Fahrtr. was ist passiert, was soll geschehen, weitere Angaben</p> <p>Dringlichkeitsmeldungen müssen beendet werden! Z. B.:</p> <p>Ich hebe die Dringlichkeitsmeldung von xx Uhr xx auf (Tag, Uhrzeit der 1. Aussendung der Meldung) ENDE</p>	<p>Standort, Fahrtr. was ist passiert, was soll geschehen, weitere Angaben</p> <p>Sicherheitsmeldungen sollten beendet werden! Z. B.:</p> <p>Ich hebe die Sicherheitsmeldung von xx Uhr xx auf (Tag, Uhrzeit der 1. Aussendung der Meldung) ENDE</p>	<p>Nachrichten sozialer Art: Bitte auf Kanal(77) wechseln. Dann erneut anrufen.</p> <p>Standort, Fahrtrichtung, individuelles Anliegen</p> <p><i>Grundsätzlich: in allen weiteren Sprechfunkabläufen zuerst den anderen, dann den eigenen Namen nennen (1x Name)</i></p>
	Grundsätzlich in allen weiteren Sprechfunkabläufen: MAYDAY , 1 x Name des Empfängers, 1 x Name des Absenders					Grundsätzlich in allen weiteren Sprechfunkabläufen: 1 x Name des Empfängers, 1 x Name des Absenders		
	Bitte kommen	Bitte kommen	z.B.: <i>Bitte bleiben Sie auf Empfang</i>		SILENCE FINI	Bitte kommen	Ende (z. B. der Sicherheitsmeldung)	Bitte kommen

- Der Anruf: Sportboot - Name, Name, Name - DH1234 / oder die ATIS-Nr. 9211 481 234
- Das Gespräch selber wird in einer auf der betreffenden Wasserstraße autorisierten Sprache geführt (Landessprache)
- **Es ist Pflicht, auf Notrufe zu reagieren!** Alles andere ist unterlassene Hilfeleistung.
- *Siehe auch: Sprechverfahren Seefunk*

Sprechverfahren im UKW Seefunk (SRC)

© 2020 Tina Leveque-Emden

	Notmeldung	Weiterleitung einer empfangenen Notmeldung	Bestätigung einer empfangenen Notmeldung	Funkstille gebieten	Notverkehr beenden (Aufhebung der Funkstille)	Rücknahme des Fehlalarms	Dringlichkeitsmeldung	Sicherheitsmeldung	Routine/Schiff-Schiff	
Kanal 70 (DSC)	DSC Distress Alert auslösen (rote Taste) Bestätigung abwarten!	Sportboote: nur Sprechfunk	DSC Bestätigung (erfolgt im Allgemeinen durch MRCC)	nur Sprechfunk, nur MRCC	nur Sprechfunk, nur Havarist oder MRCC	DSC Notruf sofort abbrechen	DSC-Ankündigung über → Urgency call	1. DSC-Ankündigung über → Safety Call und Anruf auf 16 2. Aussendung auf Arbeitskanal	DSC Ankündigung → Individual Call Arbeitskanal	
	<i>Squelch</i>	<i>Squelch</i>	<i>Squelch</i>	<i>Squelch</i>	<i>Squelch</i>	<i>Squelch</i>	<i>Squelch</i>	<i>Squelch</i>	<i>Squelch</i>	
Ankündigung	MAYDAY MAYDAY MAYDAY	MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY	MAYDAY	MAYDAY	MAYDAY		PAN PAN PAN PAN PAN PAN	SECURITE SECURITE SECURITE	/	
Empfänger		3 x MRCC oder ALL STATIONS	<i>Havarist</i> (1 x Name, Callsign, MMSI)	1 x ALL STATIONS oder 1 x Störer	3 x ALL STATIONS	3 x ALL STATIONS	3 x ALL STATIONS	3 x z. B. ALL SHIPS	1 x Gerufener	
Absender	this is 3 x Name 1 x Callsign 1 x MMSI	this is 3 x Name 1 x Callsign 1 x MMSI	this is 1 x Name Callsign MMSI		this is 3 x Name 1 x Callsign 1 x MMSI	this is 3 x Name 1 x Callsign 1 x MMSI	this is 3 x Name 1 x Callsign 1 x MMSI	this is 3 x Name 1 x Callsign 1 x MMSI	this is 1 x Name Callsign MMSI	
Meldung	<p style="text-align: center;">MAYDAY</p> <p style="text-align: center;"><i>Absender</i> 1 x Name Callsign MMSI</p> <p style="text-align: center;">in position 55° 14'N 005° 47'E (I repeat)</p> <p style="text-align: center;">Art des Notfalls (Was ist passiert? Was soll geschehen?)</p> <p style="text-align: center;">We need help immediately</p>	<p style="text-align: center;">at XXXX UTC on channel...</p> <p style="text-align: center;">following received:</p> <p style="text-align: center;">Beginnend mit dem Wort MAYDAY die wörtliche Wiedergabe der empfangenen Notmeldung des Havaristen sprechen</p> <p style="text-align: center;">oder auch: following observed: dann : MAYDAY Angabe der Beobachtung</p>	<p style="text-align: center;">RECEIVED MAYDAY</p> <p style="text-align: center;">Im weiteren Sprechverfahren immer das Wort MAYDAY voranstellen</p>	SILENCE MAYDAY	<p style="text-align: center;"><i>Havarist:</i></p> <p style="text-align: center;">1 x Name Callsign MMSI</p>	<p style="text-align: center;">Please cancel my distress alert of XXXX UTC (= Aussendung des Fehlalarms!)</p> <p style="text-align: center;">Anschließend min. 5 Min. den Kanal weiter abhören!</p>	<p style="text-align: center;">In position... Was ist passiert? Was soll geschehen?</p>	<p style="text-align: center;">Dringlichkeitsmeldung muss beendet werden! I cancel my urgency message of XXXX UTC (1. Aussendung der Meldung)</p>	<p style="text-align: center;">Sicherheitsmeldungen sollten auch beendet werden. I cancel my safety message of XXXX UTC (1. Aussendung der Meldung)</p>	<p style="text-align: center;">Für die Praxis ohne DSC:</p> <p style="text-align: center;">Anruf auf Kanal 16 mit Vorgabe eines Arbeitskanals (z. B. 72, 77...)</p> <p style="text-align: center;">Dann erneuter kompletter Anruf auf Arbeitskanal mit Anrufgrund</p>
	Grundsätzlich in allen weiteren Sprechfunkabläufen: MAYDAY , 1 x Name des Empfängers, 1 x Name des Absenders					Grundsätzlich in allen weiteren Sprechfunkabläufen: 1 x Name des Empfängers, 1 x Name des Absenders				
	OVER	OVER	OVER		SILENCE FINI	OVER	OVER / End / Out	End of safety message	OVER	

Es ist Pflicht, auf Notrufe zu reagieren! Wenn der MAYDAY auf dem Wasser auf UKW-Sprechfunk gehört wird, kann man immer nah genug für eine Hilfeleistung sein!

- Kommt eine Antwort vom MRCC?
- Wenn nach 1-2 Minuten noch nicht bestätigt wurde, muss die nächste KüFuSt auf Kanal 16 mit 25 W mit MAYDAY RELAY informiert werden.
- Fragen, ob man behilflich sein kann, z. B. bei der Weiterleitung von Nachrichten
- Auf Instruktionen durch MRCC warten, nicht die Situation unübersichtlicher machen (z. B. nicht direkt mit dem Havaristen sprechen, besser ans MRCC wenden.)
- Wenn das MRCC den Notruf bestätigt hat, informieren Sie das MRCC, dass Sie in der Lage sind, Hilfe zu leisten bzw. zu unterstützen.
- Für alle anderen gilt: bei MAYDAY **unbedingt Funkstille auf Kanal 16 halten!**